



# TRANSCRIPCIÓN

## INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN SU VISITA A LA FACTORÍA DEL GRUPO RENAULT EN VALLADOLID.

Valladolid, 22 de octubre de 2018





**Presidente.**- Buenos días. Gracias a todos y a todas, gracias, director general adjunto del Grupo Renault-Nissan. Gracias, presidente de la Junta de Castilla y León. Gracias, alcalde --Óscar Puente--, de Valladolid; delegada del Gobierno, querido José Vicente, ministra de Industria, presidenta de las Cortes, que también nos acompaña. En definitiva, gracias a todas y cada uno de los responsables de instituciones que nos habéis acompañado en un día tan importante para todos, hoy.

También, por supuesto, a los dos secretarios generales, tanto de Comisiones Obreras, como de la Unión General de Trabajadores, a nivel nacional, que nos estáis acompañando también, hoy, aquí.

Me vais a permitir, antes de nada, dado que están los medios de comunicación, y es la primera comparecencia en público que hago, después de lo ocurrido en Andalucía, en el día de antes de ayer: en primer lugar, trasladar nuestras condolencias a los familiares, a los seres queridos del bombero fallecido como consecuencia del temporal de la gota fría en Andalucía. Ha sido un servidor público que dio la vida por ayudar a los demás. Y creo que esto es muy importante de subrayar, la importancia del servicio público, sobre todo, de aquellos que, desgraciadamente, pierden su vida para poder salvar la de los demás.

Por tanto, en primer lugar, todas nuestras condolencias, todo nuestro aprecio, cariño, apoyo, por supuesto, a los seres queridos y a los familiares del bombero. Y, en segundo lugar, también trasladar todo nuestro compromiso como Gobierno de España, como no puede ser de otra manera, a la Junta de Andalucía, y, en particular, y muy especialmente a la provincia de Málaga que ha sido la que, en mayor medida, ha sufrido la gota fría, que hemos visto en los telediarios y las riadas que hemos visto durante estas últimas horas. Afortunadamente, ya parece que la cosa ha parado.

Lo que queremos decirles a todos y cada uno de los municipios afectados, es que el Gobierno de España en el próximo Consejo de Ministros va a plantear un paquete de medidas, de recursos importantes para que todos aquellos afectados



puedan, al menos, si no recuperar su vida cotidiana de manera inmediata, que sepan que todas y cada una de las instituciones públicas estamos de su lado para que la puedan recuperar en el cortísimo plazo de tiempo posible.

Bien, yo recuerdo que José Vicente en una de las primeras reuniones que tuvimos, a instancia del actual alcalde de Valladolid, en Madrid, en la sede de Renault, me comentaba que no entendía muy bien por qué España no tenía un Ministerio de Industria. Los franceses, de los cuales, también tenemos que aprender también muchísimas cosas, tienen un Ministerio de Cultura, y da igual que haya un cambio de Gobierno, nunca desaparece. Y creo que tiene que haber en España un Ministerio de Cultura, por supuesto que sí, que no tiene que desaparecer, con independencia de quien gobierne. Y, sobre todo, lo que tiene que haber es un Ministerio de Industria, de Comercio y de Turismo que no desaparezca nunca. Porque en muchas ocasiones, lo que tenemos que hacer es dialogar como sector público, como Gobierno de España, con grandes empresarios y empresarias de corporaciones globales, que necesitan y exigen una interlocución al más alto nivel.

Por supuesto, tiene que ser con el presidente del Gobierno, con la presidenta del Gobierno, pero, sin duda alguna también tiene que ser con el Ministerio concernido. Con lo cual, creo que una de las principales tareas que me llevé de esa conversación que tuve con José Vicente fue, precisamente, la de incorporar en la estructura de Gobierno, la constitución de un Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Y yo lo que espero, querido José Vicente es que gobierne quien gobierne en España esta sea una de las principales prioridades. Y las prioridades, por supuesto, se tienen que ver, desde el punto de vista económico, desde el punto de vista legal. Pero, también, desde el punto de vista de la interlocución. Creo que esto es importante, también, que lo traslademos al conjunto de las compañías globales y, en particular, en el sector de la automoción, que es tan importante para nuestro país.



Mucho se ha escrito durante estos últimos días sobre la marcha de la economía, a nivel global, a nivel europeo y, también, a nivel de España. Esta pasada semana hemos hablado y mucho, precisamente, en un Consejo Europeo, sobre la marcha de la economía europea y cuando uno mira los datos agregados, lo que tengo que trasladaros es confianza. Es decir, la economía europea, la economía española siguen un ciclo expansivo de crecimiento económico, siguen un ciclo donde, precisamente, los pilares son muy sólidos. Son sólidos no solamente en términos de crecimiento de PIB.

Sabéis que las previsiones que tenemos para este año y para el próximo año es que España vaya a seguir liderando el crecimiento de las principales economías de la Unión Europea. Se ha creado durante este último año 500.000 puestos de trabajo. Se ha reducido en 400.000 la tasa de desempleo en nuestro país. El objetivo que tiene el Gobierno de España, que hemos previsto en la propuesta de Presupuestos Generales del Estado es que vayamos a reducir al 15 % la tasa de desempleo en nuestro país. Sigue siendo alta en términos relativos, si lo comparamos con otros países de la Unión Europea, pero el compromiso es ese, el que la tendencia de la tasa de desempleo en nuestro país siga reduciéndose hasta homologarse con la media de la zona euro, y con la media de la Unión Europea.

Y en ese compromiso de crecimiento económico, en ese compromiso de reducción de la tasa de desempleo y de creación de empleo, desde luego, la industria cuenta con una importancia vital, como bien ha dicho antes tanto el director general adjunto de Renault-Nissan, como también el presidente de la Junta de Castilla y León. Una importancia vital. Ahí están los números.

La industria del sector de la automoción en nuestro país da empleo a 250.000 personas de manera directa, y, también, a través de la industria de otros componentes. Representa el 10% del valor añadido bruto industrial en nuestro país. Y se exportan en torno al 80% de los vehículos que se fabrican en nuestro país, con un agregado en términos monetarios de 35.000 millones de euros durante el año 2017. Es decir, estamos hablando de un sector que es vital para la buena marcha de la economía española, y, en particular, de regiones como Castilla y León, otras tantas en nuestro país.



Por eso, yo quiero agradecer, como presidente del Gobierno, el compromiso como bien ha dicho Thierry, de Renault-Nissan, con esta tierra, y con este país y que, efectivamente, esos compromisos se hayan cumplido, y que se demuestre con las inversiones que habéis venido planteando, como bien ha dicho antes el presidente de la Junta de Castilla y León, con el plan industrial, también este de 2017-2021, o con la ampliación de esta nueva nave, porque digo nueva, ha sido construida hace, prácticamente, nada. Todo ello demuestra el compromiso de Renault-Nissan con España.

Sin duda alguna, el sector de la automoción está viviendo un momento de enorme transformación.

Antes le comentaba al presidente de la Junta que el futuro ya está aquí. Uno visita esta planta y se da cuenta de que el sector de la automoción ha entendido la transformación, ha entendido también las nuevas exigencias que se están dando por parte de los usuarios, y, por tanto, os habéis puesto las pilas. Estáis invirtiendo, estáis volcando muchísimos recursos económicos, también humanos, en la capacitación de la mano de obra para lograr esa gran transformación en la que estamos ahora inmersos.

Desde el punto de vista de la movilidad, de la seguridad, de la autonomía, de la conectividad, de la digitalización que, lógicamente tiene un impacto enorme en lo que es la relación del hombre con la máquina o de la mujer con la máquina, de los trabajadores y de las trabajadoras que hemos visto. Y, por supuesto, también, lo que representa la movilidad y su impacto en las ciudades, en los territorios, y en el conjunto de los países.

¿Qué podemos hacer desde las Administraciones Públicas? Bien, pues lo que ha dicho antes el presidente de la Junta de Castilla y León, lo que hace el alcalde de Valladolid y lo que hacen tantos alcaldes y alcaldesas: acompañar. Entender cuáles son las exigencias que tiene el sector; intentar acompañaros, desde el punto de vista legislativo, desde el punto de vista de los recursos económicos. Desde el



punto de vista también de lo que necesitéis en el ámbito de la capacitación de los recursos humanos.

Se han hecho muchas cosas. Es verdad que ahí está el plan de inversión para la industria productiva, que afecta y que beneficia, singularmente, al sector de la automoción.

Se ha liberalizado, por ejemplo, también, la figura de la carga eléctrica que, precisamente, lo que hace es mejorar uno de los déficits, una de las asignaturas pendientes que tiene nuestro país, que es la electrificación de nuestras ciudades. La electrificación de nuestro territorio para impulsar el vehículo eléctrico en nuestro país, también.

Pero tenemos que hacer mucho más, tenemos que hacer mucho más, y, por eso, nosotros, quiero anunciaros que una de las cuestiones que vamos a plantear inmediatamente es aumentar el nivel de recursos a través del Cedeti, en la I+ D+ i, que va a beneficiar singularmente al sector de la automoción.

También vamos a hacer una apuesta muy importante, --ya estamos hablando con el sector de la automoción, pero también con los agentes sociales, con los sindicatos y con los empresarios-- para dar un impulso importante la Formación Profesional, que sean también tanto los sindicatos como los empresarios los que nos digan cuáles son las asignaturas que se tienen que dar en los centros de Formación Profesional y, por supuesto, impulsar de una vez por toda, esa asignatura pendiente que tenemos en nuestro país.

Es verdad que en aquellas economías donde hay industria, donde hay una presencia industrial importante, como es, por ejemplo, aquí, en Valladolid, o en Castilla y León, como es, por ejemplo, el sector de la automoción, la Formación Profesional dual sí que tiene presencia. Pero en otras partes de nuestro país no es así.

La Formación Profesional es una de las asignaturas pendientes que tenemos en España. Tenemos un matriculación del 10% del conjunto de alumnos y de



alumnas en España. Pero si uno mira fuera, la media europea está en torno al 12 y al 15%. Nosotros tenemos que dar ese salto. Y ahí tenemos que estar involucradas todas y cada una de las instituciones, desde los Ayuntamientos, las Comunidades Autónomas, las Diputaciones Provinciales, hasta al Gobierno de España.

Nosotros vamos a cumplir con los sindicatos, con los empresarios, con el sector de la automoción para que la Formación Profesional esté prestigiada, desde el punto de vista social y desde el punto de vista económico. Ese es un compromiso que me gustaría también trasladar a los trabajadores y a las trabajadoras.

Una de las cosas que también me han dicho y, en particular los sindicatos, es que tenemos que recuperar el contrato-relevo.

Aquí veo muchísima gente joven, muchísima gente cualificada, preparada, tenemos que renovar también las plantillas, y en ese sentido, uno de los compromisos que tiene el Gobierno de España, querido Pepe, querido Unai, es el de revitalizar el contrato-relevo que es tan importante también para el sector de la automoción, como bien me habéis dicho en multitud de ocasiones.

Y, finalmente, yo creo que lo que se tiene que poner en valor es algo que me decía antes José Vicente al inicio de la visita, es el diálogo social. Es el acuerdo entre los trabajadores y la empresa. Y en ese sentido, hacerlo extensivo al acuerdo, al gran acuerdo que se tiene que fraguar, que se tiene que construir entre todos.

Y por eso quiero anunciaros que, en breves semanas, la ministra de Industria, junto con el conjunto del sector de la automoción, se va a firmar un acuerdo importante para nuestro país, un acuerdo de estrategia, de futuro de país, por el sector de la automoción, donde plantearemos una legislación que sea estable, que dé certidumbre a los agentes económicos en lo que representan las decisiones que tengáis que tomar en el medio y en el largo plazo. En segundo lugar, de inversiones productivas. Y, en tercer lugar, por supuesto, de formación.



Ahí os esperaremos, querido José Vicente, querido Thierry, a todas y cada una de las instituciones, a todas y cada una de las empresas afectadas por la automoción, a los sindicatos y, desde luego, también, trasladaros todo el compromiso del Gobierno de España para con la industria y, en particular con el sector de la automoción.

Sois el presente, sois el futuro, como bien habéis demostrado aquí, y el Gobierno de España estará con vosotros en este gran cambio que estáis liderando, y que es tan necesario, también, para el conjunto del país.

Gracias.